RUGBI

După etapa de duminică

● In „deschiderea" cuplajului de pe stadionul Republicii, *Steaua* a dispus de *Ştiinţa Timişoara*, la un scor categoric (21–0). Rugbiştii militari au lăsat o foarte bună impresie prin jocul permanent deschis pe care l-au practicat, prin alternanţa fazelor, prin aportul substanţial al perechii de mijlocaşi — in special al lui *Mateescu* — la jocul constructiv al liniei de treisferturi! Realizatorii, în ordine: *Cojocaru* (încercare), *Bărbălău* (încercare transformată de *Mateescu*), *Nica* (încercare), *Al. Ionescu* (încercare transformată de *Mateescu*) şi *Penciu* (încercare transformată de *Chiriac*). S-au remarcat: *Penciu, Ciobănel, Mateescu, Al. Ionescu, Blăgescu* şi *Fodor* de la învingători, *Celea* de la oaspeţi. Competent, arbitrajul lui R. *Declesis*. (T.St).

● Iată citeva amănunte şi de la meciurile desfăşurate în ţară.

„Rezultatul jocului de la Birlad (n.n. 0–0) — ne-a relatat corespondentul nostru din localitate, *S. Eliade — nedreptăţeşte echipa gazdă care a dominat net, în repriza a doua mai ales. Drept consecinţă a presiunii exercitată de rugbiştii de la Rulmentul*, aceştia au reuşit să înscrie de două ori prin *Călin: în min. 72 dintr-o lovitură de picior căzută şi în min. 80 printr-o încercare. Arbitrul întîlnirii, M. Vişan a văzut altfel, neacordind. Progresul a practicat un joc obstrucţionist. Formaţia oaspe s-a evidenţiat doar în jocul pe grămadă".*

In legătură cu meciul de la Petroşeni *(Ştiinţa — Gloria 3—0)*, corespondenţii noştri *I. Zamora* şi *St. Băloi* precizează că cele două echipe şi-au împărţit perioadele de dominare: în repriza I, gazdele au fost acelea care au stăpinit mai mult terenul şi au înscris punctele victoriei prin încercarea realizată de Chiriac; la reluare, deşi au dominat insistent, oaspeţii n-au reuşit să înscrie...

„La Cluj, Ştiinţa n-a avut, în general, probleme în meciul cu Farul Constanţa, ne-a comunicat corespondentul nostru regional *Victor Morea. Scorul de 20–9, cu care s-a încheiat partida, reflectă îndeajuns superioritatea echipei clujene care a practicat un joc frumos."*

● *La explicaţia fotografiei de la meciul Griviţa Roşie — Dinamo din ziarul nostru de ieri a apărut, dintr-o greşeală de corectură, numele jucătorului Stănescu în loc de Stoenescu. Facem cuvenita rectificare*

1. Steaua	15	14	1	0	236: 40	44
2. Dinamo	15	11	2	2	191: 62	39
3. Griviţa Roşie	15	10	3	2	213: 46	38
4. Progresul	14	8	3	3	114: 62	33
5. Ştiinţa Cluj	15	6	4	5	96: 96	31
6. Gloria	15	5	6	4	75: 69	31
7. C.S.M.S. Iaşi	15	4	3	8	43: 95	28
8. Ştiinţa Petroşeni	14	5	1	8	62:171	25
9. Rulmentul Birlad	15	3	3	9	63:132	24
10. Unirea	15	3	2	10	48:109	23
11. Ştiinţa Timişoara	15	3	1	11	43:157	22
12. Farul Constanţa	15	2	1	12	48:193	20

MOTO

Completări la cronica concursului internaţional de motocros

Cei prezenţi duminică dimineaţa în Valea Răcădăului au constatat în primul rînd că organizatorii şi juriul tehnic au ales un traseu foarte greu, poate cel mai greu din traseele pe care s-au desfăşurat pînă acum în ţara noastră astfel de întreceri. Acest amănunt nu este neesenţial. El atestă dorinţa federaţiei de specialitate de a supune pe concurenţi la un sever examen şi de a da posibilitate celor mai buni să se impună. Urcuşurile foarte grele şi sinuoase, coborîrile în derapaj, trambulinele naturale pe care le-a cuprins acest traseu au făcut ca întrecerile să fie deosebit de spectaculoase, dar — în acelaşi timp — au triat fără drept de apel valorile. Din această cauză numai lotul republican (şi nici acesta în întregime) a făcut faţă durităţilor traseului. Sîntem întrutotul de acord cu poziţia federaţiei în această chestiune. Credem însă că este necesar ca de acum încolo şi celelalte trasee pe care se desfăşoară concursurile interne de motocros să se ridice la gradul de dificultate al acelui realizat duminică în Valea Răcădăului. Aceasta pentru a se marca creşterea calitativă a motocrosului şi pentru a se oferi premisele necesare unui nou progres.



Mihai Dănescu — unul dintre cei mai valoroşi alergători ai concursului — evoluînd în proba rezervată motocicletelor de 250 cmc.

★

Aşa cum aminteam în cronica concursului, motocrosiştii sovietici au fost deosebit de puternici, mai ales la clasele mici (125 cmc şi 175 cmc). Interesant este faptul că au reuşit să „scoată" din „K"-uri mai mult decît se putea crede. Motocicletele, bine pregătite, au făcut faţă cu brio greului traseu, dovedindu-se la fel de bune, dacă nu chiar superioare, maşinilor cehoslovace. Este drept însă că şi sportivii care le-au pilotat au fost deosebit de bine pregătiţi. **Alexei Iacovlev, Boris Dinaburg** şi **Vitali Tiurin** s-au dovedit a fi adevăraţi maeştrii ai motocrosului. Ceea ce impresionează la ei este forţa şi siguranţa cu care se descurcă pe porţiunile cele mai dificile. Motocrosiştii sovietici fac o intensă pregătire fizică şi participă de-a lungul sezonului la foarte multe competiţii, punînd de fiecare dată toată atenţia în parcurgerea traseului. Singurul alergător bulgar care s-a evidenţiat a fost **M. Kolev** (la 125 cmc).

La 250 cmc şi 350 cmc situaţia s-a schimbat în favoarea reprezentanţilor noştri. În formă sportivă de „zile mari" **Mihai Dănescu, Gheorghe Ion, Cristian Doviţ** şi **Mihai Pop** (numai în manşa a II-a la 250 cmc) au dominat net întrecerea şi au cucerit pe merit aplauzele spectatorilor şi aprecierile specialiştilor. Se cuvine subliniat în mod deosebit faptul că Mihai Dănescu a avut o comportare excelentă (cu citeva zile înainte trecuse cu brio un alt examen dificil — acela de admitere în Institutul de Cultură Fizică).

Trebuie însă să spunem cîte ceva şi despre minusurile în pregătire pe care le-au dovedit concurenţii noştri. In primul rînd mai au mult de învăţat în ceea ce priveşte tactica de concurs. În multe situaţii s-ar fi putut obţine mai mult dacă ei ar fi ştiut să găsească soluţii tactice mai bune. De asemenea trebuie să spunem că duminică ei n-au dovedit calmul pe care trebuie să-l aibă în momentele dificile sportivii bine pregătiţi din toate punctele de vedere.

★

Deşi organizatorii s-au străduit şi au reuşit să se achite admirabil de sarcinile pe care le-au avut, duminică s-au întîmplat — exclusiv din vina unor spectatori indisciplinaţi — lucruri neplăcute. Astfel, concursul a fost întrerupt o jumătate de oră pentru a fi evacuaţi o serie de spectatori care invadaseră traseul şi se expuneau pericolelor de accidentare, iar de nenumărate ori oamenii din serviciul de ordine au fost obligaţi să intervină pentru a descongestiona o serie de puncte semnalizate ca interzise pentru spectatori. Socotim că pe viitor în programele ce se distribuie la concursuri vor trebui rezervate şi spaţii destinate sfaturilor necesare spectatorilor.

HRISTACHE NAUM
ION DUMITRESCU

POLO

Modificări la cei doi poli ai clasamentului după etapa a III-a a returului

Azi la ştrandul Tineretului: cuplaj interbucureştean

In campionatul republican de polo s-a desfăşurat duminică etapa a III-a a returului; o etapă incompletă, deoarece jocul (cel mai important) Ştiinţa Cluj — Dinamo Buc. a fost amînat, urmînd să se dispute vineri.

Privind clasamentul se observă modificări la ambele poluri: Steaua (cu un meci mai mult) a trecut în frunte, unde nu va putea rămîne decît în cazul unui eşec (puţin probabil) al dinamoviştilor în partida cu Ştiinţa Cluj.

Singura surpriză a etapei desfăşurate duminică a fost înregistrată la Timişoara. Prin punctul preţios smuls, în final, Industriei Linii, formaţia feroviarilor bucureşteni a cedat, deocamdată, ultimul loc echipei I. C. Arad. Oricum, lupta pentru evitarea retrogradării se anunţă interesantă şi va angrena echipele Rapid, I. C. Arad şi C.S.M. Cluj programate să se întîlnească între ele în etapele a VI-a (C.S.M. Cluj — Rapid), a VII-a (I. C. Arad — C.S.M. Cluj) şi a VIII-a (Rapid — I. C. Arad).

★

Astăzi sînt programate la ştrandul Tineretului două jocuri restanţă: Rapid—Steaua (ora 18) şi Dinamo—Ştiinţa Buc. (ora 19). Cuplajul interbucureştean promite întîlniri atractive, în care Steaua şi Dinamo pornesc favorite.

Vineri se dispută meciul Ştiinţa Cluj—Dinamo Buc., iar duminică etapa a IV-a a returului, cu următoarele jocuri: C. S. Mureşul — Ştiinţa Cluj, Rapid Bucureşti — Ştiinţa Bucureşti, Steaua—Crişul Oradea, C.S.M. Cluj — Dinamo Bucureşti şi I. C. Arad—Industria Linii Timişoara.

Inaintea meciurilor programate azi, clasamentul campionatului republican se prezintă astfel:

1. Steaua	11	9	2	0	76:14	20
2. Dinamo	10	9	1	0	80:17	19
3. Ştiinţa Buc.	11	6	2	3	49:35	14
4. Crişul	11	5	3	3	20:25	13
5. Ştiinţa Cluj	11	5	2	4	45:32	12
6. Ind. Linii	12	4	3	5	48:70	11
7. C. S. Mureşul	11	3	2	6	19:50	8
8. C.S.M. Cluj	12	2	1	9	28:59	4
9. Rapid	10	1	2	7	22:55	4
10. I. C. Arad	11	1	2	8	21:59	4



Portarul n-a mai ajuns mingea, care nimereşte, totuşi, în bară

CICLISM

Întreceri frumoase pe velodrom

Sîmbătă după-amiază, pe velodromul Dinamo din Capitală şi-au dat întîlnire numeroşi ciclişti. Au avut loc multe întreceri: campionatul oraşului Bucureşti la semifond pentru juniorii de categoria I şi a II-a, viteză în cadrul meciului pistarzi-fondişti, curse de semifond desfăşurate pe un interval de 15 minute etc.

La startul probei eliminatorii s-au prezentat 29 de concurenţi. Primul loc i-a revenit lui Constantin Dumitrescu (Olimpia) urmat de N. Grigore (Steaua) şi I. Constantinescu (Voinţa). La proba de semifond din cadrul campionatului oraşului Bucureşti rezervat pentru juniorii de categoria a II-a s-au parcurs 21 de ture cu sprint la 3 ture. A învins George Negoescu (C.P.B.) cu 24 de puncte urmat de C. Grigore (Voinţa) 17 p. şi Paul Soare (Steaua) 15 p.

Cei mai mulţi participanţi — 26 — s-au prezentat la cursa cu adiţiune de puncte (30 de ture de pistă cu sprint la 3 ture) rezervată juniorilor de cat. I. Iată primii clasaţi: 1. Gheorghe Radu (Olimpia) 29 p, 2. Dragoş Panaitescu (Steaua) 23 p, 3. Ştefan Simion (Olimpia) 12 p, 4. Valentin Alexiu (C.P.B.) 8 p, 5. Al. Şoagher (S.S.E.) 7 p.

In meciul pistarzi-fondişti, la proba de viteză, s-au întrecut C. Burlacu (Steaua), C. Voicu (Steaua), Dan Mărgărit (Olimpia) şi Gh. Bădără (Dinamo), C. Dumitrescu (Olimpia) şi N. Grigore (Steaua). Primul loc a revenit pistardului C. Voicu, urmat de V. Burlacu, Dan Mărgărit, Nicolae Grigore. Pe echipe au cîştigat pistarzii cu 84,5 p, fondiştii obţinînd 102,5 p.

Interesante au fost şi întrecerile de semifond, la care s-au înregistrat următoarele rezultate: 1. Cuplul St. Poreceanu - M. Maxim 14 800 m (medie orară 59,200 km/h) urmat de I. Gociman - N. Grigore la 650 m, V. Oprea - M. Gurgui la 1.600 m şi N. Voinescu - I. Constantinescu la 3 200 m. Primilor clasaţi în campionatul Capitalei li s-au oferit diplome.

N. TOCACEK - coresp.

Despre liniştea oraşelor şi securitatea circulaţiei

După cum se ştie de la 1 octombrie 1963, în baza deciziei nr. 2565 din 17 august a.c. a Comitetului executiv al Sfatului Popular al Capitalei, în oraşul Bucureşti va fi interzisă folosirea semnalizatoarelor sonore de către şoferi, motociclişti şi vatmani, atît ziua cît şi noaptea. Sînt exceptate de la această prevedere autovehiculele aparţinînd pompierilor şi Salvării, cînd se află în misiuni de intervenţie.

In multe oraşe, din ţară, printre care Timişoara, Cluj, Braşov, Constanţa, Tg. Mureş, Piteşti, Sinaia etc. această măsură a şi fost tradusă în practică, iar în altele urmează să fie aplicată.

Ne aflăm, aşadar, în faţa unei situaţii noi privind regimul circulaţiei pe străzi. In calitate de conducători de vehicule, nu vom mai putea recurge la semnale acustice pentru avertizare în viraje, depăşiri, treceri prin intersecţii etc, iar ca pietoni nu ne mai putem permite să traversăm strada fără o prealabilă asigurare, bazîndu-ne pe faptul că în caz de pericol... au grijă cei de la volan să ne facă atenţi.

Ne rămîne însă tuturor — conducători de vehicule sau pietoni — o posibilitate certă, în privinţa prevenirii pericolului de accidente — prudenţa, prudenţa maximă în orice împrejurare.

Avem tot interesul şi în acelaşi timp obligaţia de a privi cu răspundere măsura interzicerii claxonării şi de a contribui, din plin, atît la asigurarea liniştii cît şi la prevenirea cauzelor care pot duce la accidente.

Obligaţii importante revin în acest sens şi motocicliştilor, al căror număr a crescut considerabil în ultimul timp. Avînd o pondere însemnată în circulaţia pe străzi, deplasîndu-se fie spre locurile de muncă, de antrenament sau concursuri sportive, fie în excursii, motocicliştii sînt datori să cunoască şi să respecte cu stricteţe regulile impuse de interzicerea claxonatului.

Dată fiind lipsa posibilităţii de a avertiza prin claxon pietonii pe care îi întîlnesc pe străzi, de a semnala intenţia de depăşire, de pornire, trecerile prin intersecţii sau viraje, motocicliştii trebuie să circule tot timpul cu cea mai mare atenţie, cît mai aproape de marginea de pe partea dreaptă a străzii şi de a reduce viteza pentru a fi în orice clipă în măsură să evite pericolul.

Unii motociclişti au răul obicei de a nu acorda atenţie cuvenită regulilor care sînt menite să asigure securitatea circulaţiei pe străzi şi de cele mai multe ori imprudenţa, nesocotinţa sau uşurinţa se soldează cu consecinţe grave.

In ziua de 25 august 1963, orele 22,45, motociclistul Louvinkievici Mircea din Bucureşti str. Carpaţi nr. 51 circula cu motocicleta pe str. Mărăşti, împreună cu soţia. Nimic altceva decît neatenţia motociclistului a făcut ca roata din faţă a motocicletei să se lovească de bordura unui loc de refugiu pentru pietoni. Prin răsturnarea motocicletei a rezultat rănirea gravă a celor doi soţi.

Inainte cu citeva zile, Panaitescu Stelian din Bucureşti str. Dr. Rimniceanu nr. 18, conducînd o motocicletă pe str. Făgăraş nu a redus viteza cînd a intenţionat să schimbe direcţia de mers pe str. Ştefan Furtună şi nu a putut lua virajul pe partea dreaptă a străzii. Din această cauză, motocicleta a fost lovită de un troleibuz, împrejurare în care soţia motociclistului a fost grav accidentată.

Tot în luna august, motociclistul Lascu Constantin din Bucureşti str. Nicovalei, circulind cu motocicleta în timp ce se afla sub influenţa alcoolului, a surprins pe şoseaua Iancului pe cetăţeanul Carmen Ion, pe care l-a accidentat. Şi mai grav este faptul că motociclistul respectiv a părăsit locul accidentului.

Am relatat aceste abateri pentru a atrage atenţia asupra pericolului pe care-l prezintă nerespectarea regulilor de circulaţie, cu atît mai mult după ce se va interzice claxonarea.

Pentru evitarea unor astfel de consecinţe, este necesară crearea unei opinii de masă împotriva tuturor acelora care nesocotesc măsurile de asigurare a securităţii circulaţiei.

Un rol important în educarea motocicliştilor în spiritul respectării stricte a regulilor de circulaţie, impuse de interzicerea claxonării, îl au cluburile şi asociaţiile sportive din întreprinderi şi instituţii, care cuprind un mare număr de motociclişti. Popularizarea regulilor de circulaţie, prelucrarea în colectiv a cazurilor de abateri de la aceste reguli, explicarea cauzelor accidentelor de circulaţie trebuie să constituie preocupări permanente ale antrenorilor şi motocicliştilor fruntaşi.

CPT. GROZAVU MIHAI